

В некоторых производственных процессах, а также при монтаже, ремонте или модернизации оборудования на вашем предприятии может возникнуть необходимость перемещения крупногабаритных грузов большого веса. Для решения этой задачи фирма Yale предлагает к поставке системы перемещения тяжелых грузов типа **STEERMAN®**, а также ряд других транспортных систем и комплектов тележек.

## 1. Системы перемещения тяжелых грузов **STEERMAN®**

Данные системы предназначены для перемещения грузов весом от 5 т до 100 т. Комплект состоит из передней поворотной тележки и двух задних тележек, связанных общей балкой, по которой они могут перемещаться, обеспечивая регулировку ширины задней опоры.

Тип	Г/п тонн	Строит. высота, мм	Колёса			Регулировка ширины задней платф., мм	Общий вес, кг
			Кол., шт.	Ø, мм	Цвет		
<b>SX5</b>	5,0	102,0	8+8	82	голубые	252÷1200	38
<b>SX10</b>	10,0	102,0	8+8	82	черные	252÷1200	54
<b>SX15</b>	15,0	102,0	16+16	82	голубые	480÷1500	76
<b>SX20</b>	20,0	102,0	16+16	82	черные	480÷1500	76
<b>SX25</b>	25,0	110,0	24+24	82	голубые	720÷1500	136
<b>SX30</b>	30,0	110,0	24+24	82	черные	720÷1500	136
<b>S40</b>	40,0	170,0	24+24	115	голубые	800÷2000	302
<b>S60</b>	60,0	170,0	24+24	115	черные	800÷2000	302
<b>S80</b>	80,0	210,0	24+24	115	голубые	990÷2000	525
<b>S100</b>	100,0	210,0	24+24	115	черные	990÷2000	525



**Материал колес** — полиамид (нейлон). Полиамид – прочный, износостойчивый материал, который обеспечивает чрезвычайно низкое сопротивление качению. Он обладает достаточной мягкостью для предотвращения повреждения обычных крашеных полов или полов с покрытием. Включение в материал стабилизирующих ингредиентов обеспечивает минимизацию повреждения колес при их перемещении по небольшим посторонним объектам.

### Преимущества систем **STEERMAN**:

- Сборка чрезвычайно проста и предполагает множество комбинаций;
- Поверхность защищена от коррозии;
- Использование двойных вращающихся цилиндров (вместо одного широкого вращающегося цилиндра) гарантирует низкое сопротивление движению;
- Цилиндры изготовлены из жесткого и прочного материала, что позволяет значительно снизить сопротивление движению;
- Роликовые тележки имеют плавный ход и минимальное сопротивление передвижению даже при транспортировке тяжелых грузов;
- Каждая роликовая группа имеет свою карданную подвеску, в результате чего увеличивается максимальный контакт с неровной поверхностью;
- Вращающиеся цилиндры предназначены для использования на любых поверхностях и не повреждают покрытие пола;
- Сборка и разборка тележек производится без использования инструментов. Роликовые тележки удобны в транспортировке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** при заказе данного оборудования просим учесть:

- допустимые предельные нагрузки на переднюю поворотную платформу составляют 50% от грузоподъемности всей системы, а на две задние – по 25% (суммарно 50%);
- возможно поставка в произвольной комплектации – только передние тележки или только задние.



## 2. Транспортные системы модели LX.

Грузоподъемность систем 6 т и 12 т. Данные системы трехточечной нагрузки включают в себя управляемую переднюю тележку и пару задних тележек, регулируемых по ширине. Поставляются готовыми к работе. Передние управляемые тележки (LX-6F и LX-12F) имеют рукоятку (тягу), предназначенную для буксировки системы и управления направлением движения. Две задние тележки (LX-12R) идентичны друг-другу по конструкции и размещены на двух соединительных тягах, обеспечивающих регулировку положения тележек по ширине. Колеса сделаны из прочного, износостойкого полиамида (нейлона). Передние и задние тележки могут принять по 50 % номинальной грузоподъемности системы.



LX-12

Тип	Г/п, т	Кол-во колесных опор		Ролики ØxШ, мм	Размеры платформ		Диап. рег. задн. тележек, мм	Высота тележ., мм	Вес сист., кг
		Передняя	Задняя		Передняя	Задняя			
LX-6	6.0	4	8	85x90	310x255	300x250	500 ÷ 1400	115	45.0
LX-12	12.0	8	8	85x90	630x400	300x250	500 ÷ 1400	115	80.0

## 3. Транспортные роликовые тележки модели LF с фиксированными колесами.

Грузоподъемность от 1 до 6 т. Транспортные тележки могут использоваться как индивидуально, так и комбинироваться в системы произвольной конфигурации. Идеально подходят для транспортировки среднетяжелых грузов всех видов. При эксплуатации не требуют обслуживания.

**Надежность и качество обеспечиваются:**

- цельнокованной стальной конструкцией корпусов тележек,
- обрешеченной поверхностью тележек - для исключения скольжения груза,
- применением износостойких колес из нейлона (полиамида),
- колеса мод. г/п от 2,5 т и выше снабжены двумя закрытыми шарикоподшипниками на каждое колесо.



LF-1

LF-2

LF-2,5

LF-3

LF-6

Тип	Г/п, т	Тип колес	Кол-во колес	Ролики ØxШ, мм	Размеры тележки, мм	Вес тележки, кг
LF-1	1.0	Фиксир.	4	100x35	400x228x120	7.0
LF-2	2.0	Фиксир.	8	100x35	400x228x120	8.0
LF-2.5	2.5	Фиксир.	2	85x90	275x120x100	4.0
LF-3	3.0	Фиксир.	4	85x85	400x228x100	9.5
LF-6	6.0	Фиксир.	6	85x85	415x210x100	12.0

4. Транспортные роликовые тележки модели LFL с поворотными колесами. Грузоподъемность 1 т. Данные тележки могут применяться как самостоятельно, так и для комплектования систем LF поворотными элементами. Модель LFL-1-2 имеет две поворотные колесные опоры и две фиксированные, модель LFL-1-4 — четыре поворотные.



Тип	Г/п, т	Тип колес	Кол-во колес	Ролики ØxШ, мм		Размеры тележки, мм	Вес тележки, кг
				Поворотные	фиксированные		
LFL-1-2	1,0	2 повор. + 2 фикс.	4	75x46	100x35	430x340x120	13,0
LFL-1-4	1,0	4 повор.	4	75x46	100x35	430x340x120	14,0