

Новое поколение электрических цепных талей

Yale VEGO *new!*

модели CPV / CPVF

Грузоподъемность 250 — 2.000 кг

Электрические цепные тали серии **Yale Vego** объединяют в себе современный дизайн и инновационные конструкторские решения ведущего европейского производителя грузоподъемного оборудования — фирмы **Yale®** (Германия). Надежная конструкция обеспечивает применение этих талей как профессионального оборудования.

Встроенный концевой выключатель верхнего и нижнего положения крюка обеспечивает существенное увеличение срока службы противоперегрузочной муфты, электродвигателя и редуктора.

Стандартная комплектация предусматривает:

- Группа режима по FEM — 1Am (с возможностью увеличения до 2Am или 3Am).
- Контактное управление 42В для безопасности персонала.
- 2-летняя гарантия (кроме изнашиваемых частей).
- Тепловая защита от перегрузки.
- Для обеспечения оптимального теплового режима работы электродвигателя в конструкции тали предусмотрен специальный кожух охлаждения.
- Продолжительность включения (ПВ) 50% в односкоростном варианте и 33/17% для двухскоростного варианта.
- Электромагнитный подпружиненный тормоз обеспечивает безопасное удержание груза в случае аварийного пропадания питающего напряжения.
- Предохранительная фрикционная муфта конструктивно разработана таким образом, чтобы гарантировать постоянную связь между грузом и тормозом.
- Защита двигателя и пульта управления до IP 55 (для пульта с возможностью увеличения до IP65).
- Стандартное рабочее напряжение 3 фазы, 400В/50Гц.
- Для подвеса стационарная таль в стандартной комплектации оборудована скобой-хомутом для обеспечения малой строительной высоты (подвесной крюк — под заказ).
- Износостойкая направляющая грузовой цепи выполнена из стекловолокна, покрытого полиамидом.
- Маслонаполненный редуктор с косозубым зацеплением обеспечивает плавный пуск, ход и длительную эксплуатацию тали. Замена масла не требуется в течение всего срока службы тали.

Под заказ:

- В стационарном исполнении — подвесной крюк.
- В передвижном исполнении — кран-тележка с ручным или электрическим приводом перемещения.
- Контейнер для цепи.
- Подвесная система электропитания.
- Рабочее электропитание, отличающееся от стандартного.
- Грузовая цепь из нержавеющей стали.
- Дистанционное управление (в сочетании с интегрированной кран-тележкой).



Контейнер для цепи
поставляется
под заказ.



Контактное
управление 42 В



Удобный доступ к регулировке
фрикционной муфты



Кожух охлаждения
двигателя



Направляющая
грузовой цепи



ПромКомплектКоми
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ

ООО «ПромКомплектКоми»

167000, Республика Коми, г. Сыктывкар, ул. Первомайская, 41
т. (8212) 24-17-70, 20-31-13, т./ф. 24-17-70

<http://www.promcomplect.net>, E-mail: promcomplect@inbox.ru

Технические характеристики талей Yale Vego CPV / CPVF.

Модель	Г/п кг	Кол-во ветвей	Калибр цепи	Основная скор. подъема м/мин	Вторая скор. подъема м/мин	Мощность двиг. кВт	Вес* с подвесн. крюком кг	Вес* с холостой тележ.** кг	Вес* с электр. тележ.*** кг
CPV 2-8	250	1	4x12,2	8	-	0,37	24	39	47
CPVF 2-8	250	1	4x12,2	8	2	0,37/0,09	25	40	48
CPV 5-4	500	2	4x12,2	4	-	0,37	25	40	48
CPVF 5-4	500	2	4x12,2	4	1	0,37/0,09	26	41	49
CPV 5-8	500	1	5x15,1	8	-	0,75	26	41	49
CPVF 5-8	500	1	5x15,1	8	2	0,75/0,18	27	42	50
CPV 10-4	1 000	2	5x15,1	4	-	0,75	28	43	51
CPVF 10-4	1 000	2	5x15,1	4	1	0,75/0,18	29	44	52
CPV 10-8	1 000	1	7,1x20,5	8	-	1,5	58	77	84
CPVF 10-8	1 000	1	7,1x20,5	8	2	1,5/0,37	59	78	85
CPV 20-4	2 000	2	7,1x20,5	4	-	1,5	63	82	89
CPVF 20-4	2 000	2	7,1x20,5	4	1	1,5/0,37	64	83	90

* Вес указан для стандартной высоты подъема 3 м. Другая высота подъема — под заказ.

** Для тележки VTG с ручным цепным приводом к весу прибавить 2,5 кг.

*** Для двухскоростной электротележки VTE прибавить к весу 2,0 кг.

Технические характеристики кран-тележек с электроприводом.

Для моделей	Г/п кг	Диап.	Ширина балки мм	Толщ. полки балки макс. мм	Радиус закругл. м	Скор. передвж. м/мин	Мощн. двигателя кВт
с CPV 2-8 до CPVF 10-4	1 000	A	58 - 180	19	0,9	18 или 18/4,5	0,18 или 1,18/0,06
с CPV 2-8 до CPVF 10-4	1 000	B	180 - 300	19	0,9	18 или 18/4,5	0,18 или 1,18/0,06
с CPV 10-8 до CPVF 20-4	2 000	A	58 - 180	19	1,15	18 или 18/4,5	0,18 или 1,18/0,06
с CPV 10-8 до CPVF 20-4	2 000	B	180 - 300	19	1,15	18 или 18/4,5	0,18 или 1,18/0,06



Грузовой крюк
(1-но ветвевая система) и
крюковая блочная
подвеска (2-х ветвевая
система)



Варианты подвеса
стационарной тали —
скоба или крюк

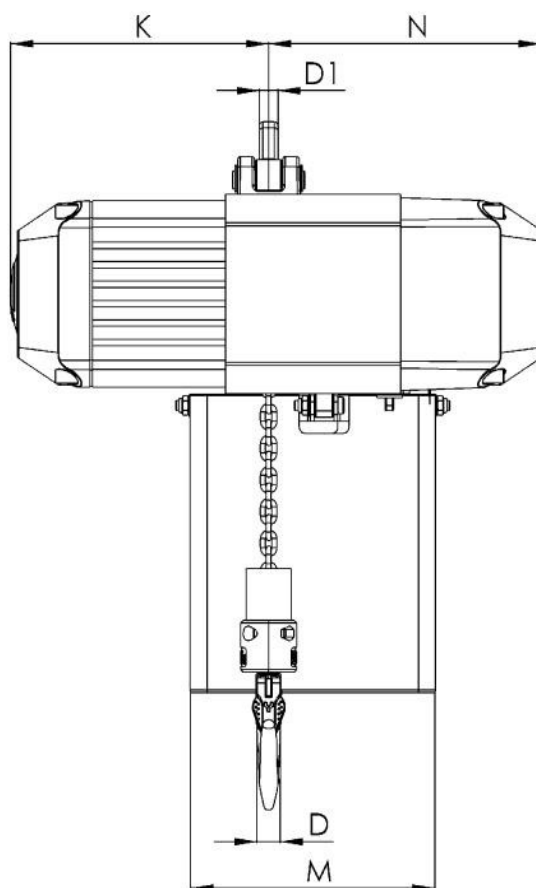
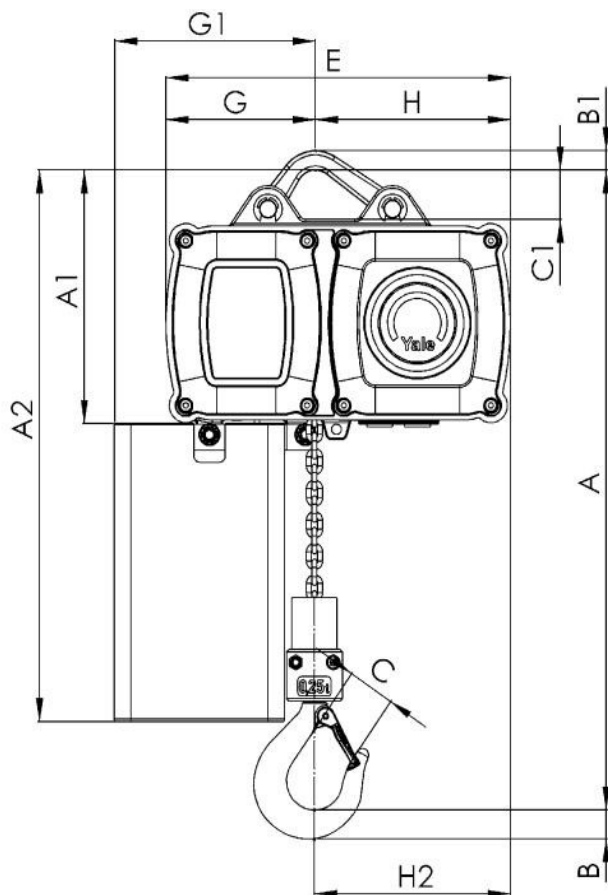


Направляющая цепи и
крепление грузовой цепи

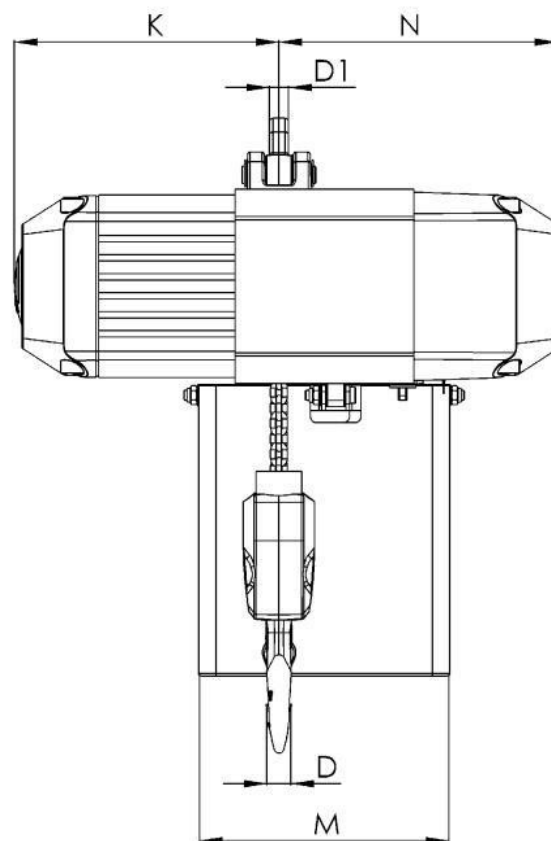
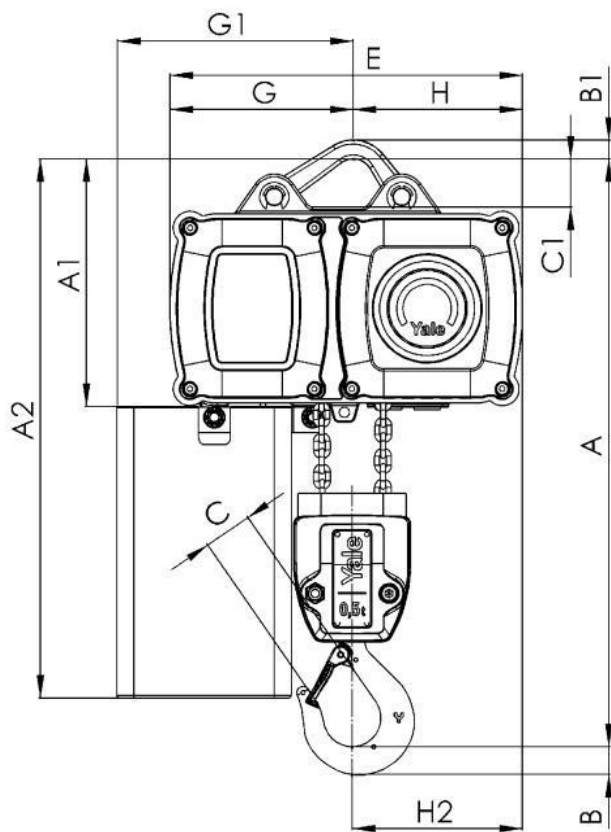


Электротали Yale не предназначены для подъема людей!!!

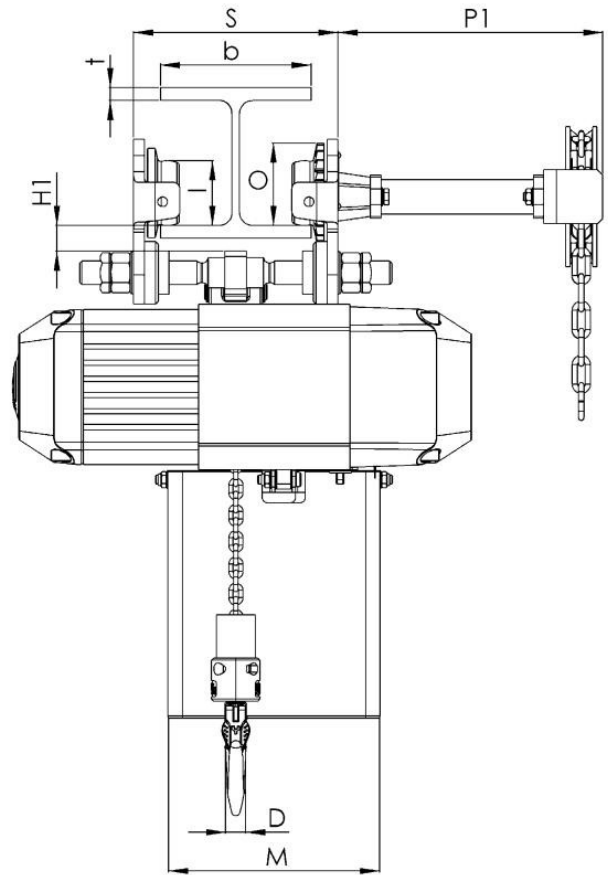
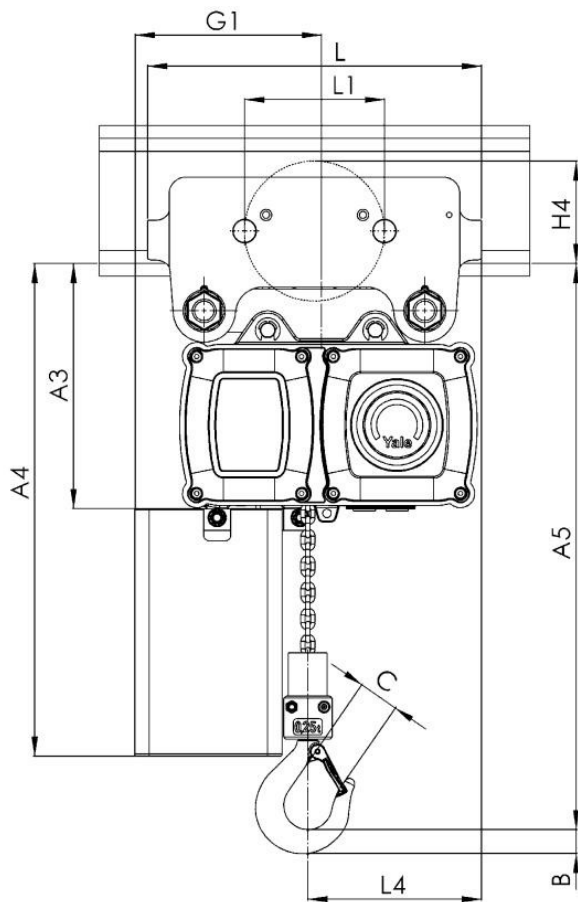
Габаритные характеристики талей.



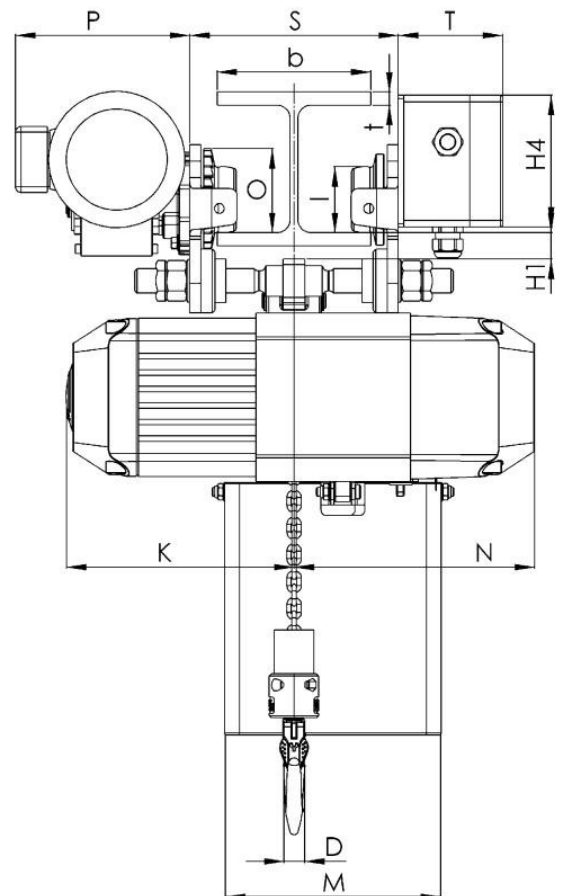
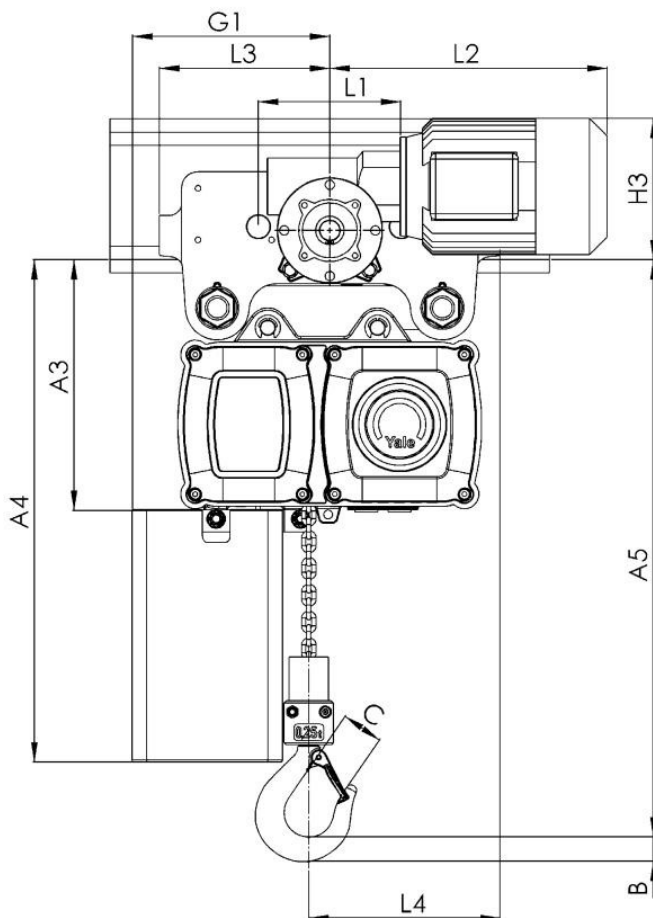
Модели CPV / CPVF г/п 250 — 1 000 кг с подвесной скобой (одноветвевой вариант)



Модели CPV / CPVF г/п 500 — 2 000 кг с подвесной скобой (двухветвевой вариант)



Модели CPV / CPVF с интегрированной ручной тележкой



Модели CPV / CPVF с интегрированной электрической тележкой

Model	CPV/CPVF	CPV/CPVF	CPV/CPVF	CPV/CPVF	CPV/CPVF	CPV/CPVF
	2-8	5-4	5-8	10-4	10-8	20-4
A, mm	353	393	353	430	428	524
A1, mm	196	196	196	196	234	234
A2 (Size I), mm	376	376	376	376	464	464
A2 (Size II), mm	426	426	426	426	544	544
A2 (Size III), mm	506	506	506	506	-	-
B, mm	22	22	22	29	29	37
B1, mm	15	15	15	15	20	20
C, mm	29	29	29	35	35	40
C1, mm	38	38	38	38	45	45
D, mm	15	15	15	21	21	26
D1, mm	15	15	15	15	15	15
E, mm	277	277	277	277	326	326
G, mm	120	144	120	144	140	173
G1 (Size I), mm	142	142	142	142	208	208
G1 (Size II), mm	162	162	162	162	208	208
G1 (Size III), mm	162	162	162	162	-	-
H, mm	157	133	157	133	186	154
K (CPV), mm	207	207	207	207	285	285
K (CPVF), mm	207	207	207	207	285	285
M (Size I), mm	162	162	162	162	208	208
M (Size II), mm	197	197	197	197	208	208
M (Size III), mm	197	197	197	197	-	-
N, mm	219	219	219	219	274	274
A3, mm	228	228	228	228	263	263
A4 (Size I), mm	408	408	408	408	493	493
A4 (Size II), mm	458	458	458	458	573	573
A4 (Size III), mm	538	538	538	538	-	-
A5, mm	385	425	385	462	456	553
b, mm			$A = 50 - 180 / B = 180 - 300$			
H1, mm	24	24	24	24	23	23
H2, mm	158	158	158	158	186	186
H3, mm	129	129	129	129	129	129
H4 (VTG), mm	95	95	95	95	95	95
H4 (VTE), mm	120	120	120	120	120	120
I (VTP), mm	72	72	72	72	96	96
I (VTG), mm	77	77	77	77	98	98
L (VTP/VTG), mm	310	310	310	310	360	360
L1, mm	130	130	130	130	150	150
L2 (CPV), mm	265	265	265	265	265	265
L2 (CPVF), mm	265	265	265	265	265	265
L3, mm	155	155	155	155	180	180
L4, mm	161	161	161	161	203	203
O, mm	60	60	60	60	80	80
P, mm	200	200	200	200	200	200
P1, mm	246	246	246	246	246	246
S, mm	b+50	b+50	b+50	b+50	b+54	b+54
T, mm	95	95	95	95	95	95
tmax., mm	19	19	19	19	19	19





Профессиональное качество исполнения -

Инновационный проект, современные материалы и производственные процессы, обеспечивающие безопасность и длительный срок службы.

Легкий доступ -

Легко съемная крышка корпуса обеспечивает прямой доступ к электрическим соединениям.

Плавный ход -

Косозубая передача обеспечивает низкий уровень шума и длительный срок службы.

Дополнительное преимущество -

Прямой доступ к креплению конца грузовой цепи в двухветвевом исполнении.



Повышенная защита -

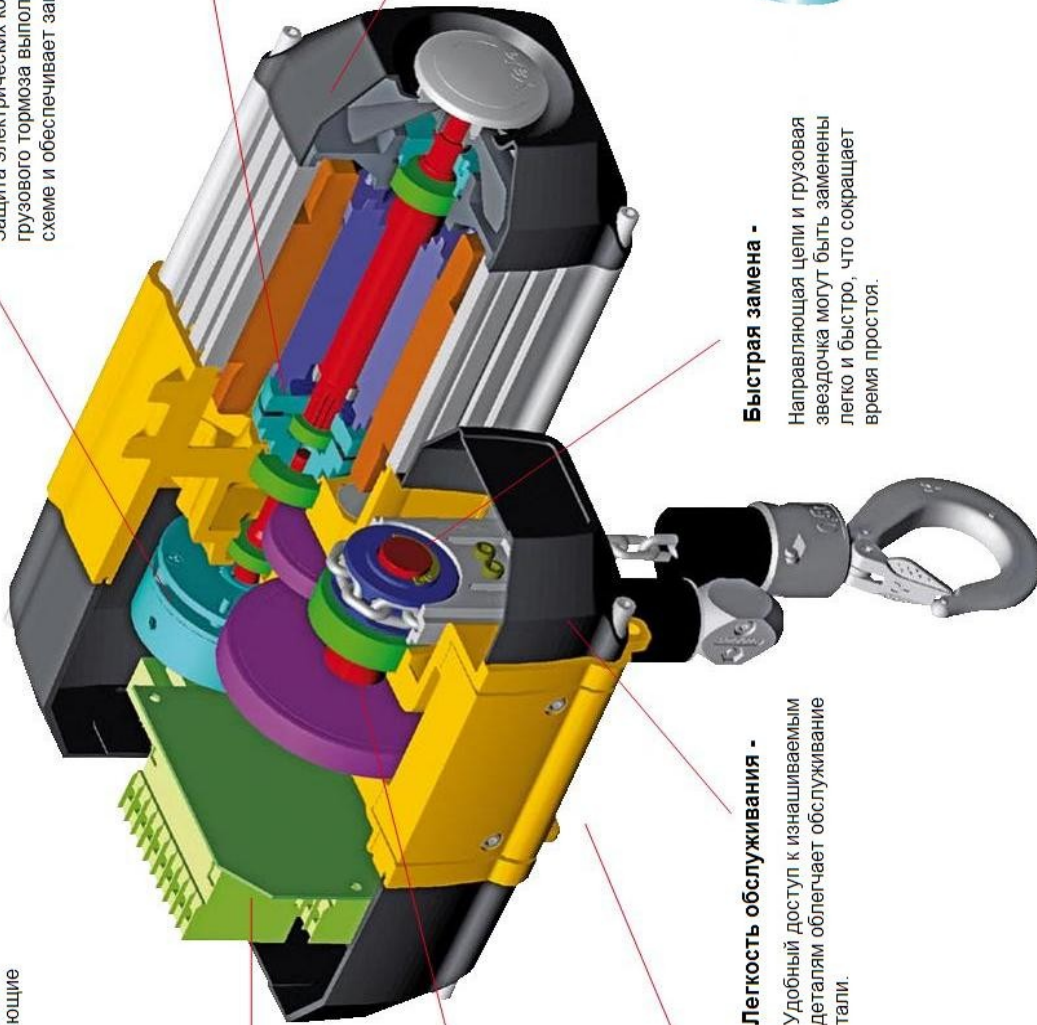
Защита электрических компонентов и грузового тормоза выполнена по закрытой схеме и обеспечивает защиту до IP55.

Повышенная безопасность -

Предохранительная фрикционная муфта разработана таким образом, чтобы гарантировать постоянную связь между грузом и тормозом, даже в чрезвычайных случаях перегрузки.

Высокая ударная прочность -

Прочные крышки корпуса сделаны из полиамида.



Быстрая замена -

Направляющая цепи и грузовая звездочка могут быть заменены легко и быстро, что сокращает время простоя.

Легкость обслуживания -

Удобный доступ к изнашиваемым деталям облегчает обслуживание тали.

